今年創業120年 収益力向上へ

日本酒強化、新業態開発も推進

今年、創業120年を迎えるサカツコーポレーション。東海・北陸を事業基盤に、近年は業務用食材卸・久世と提携し食品部門の増強も推し進めている。地場卸を取り巻く経営環境は厳しさを増しているが、新たな成長に向けて酒のリユースショップの展開にも乗り出した。節目の年となる16年、どのような施策で臨むのか牧野充宏社長に聞いた。

サカツコーポレーション

社長 牧野 充宏氏

――今期の状況は。

牧野 上期は前年同期比105・7％で着地。以降も数字は悪くないが、ここ数年で粗利率がじわじわと下がってきており、利益体質の改善を図っているところだ。

――今後の施策は。

牧野 「リカーオフ」と「フード」の両輪で、利益体質の改善を図っていく。

――リカーオフの強化策は。

牧野 「リカーオフ」は酒専門のリユースショップとして一昨年末に第1号の「大須万松寺通店」をオープンした。販売は順調な推移を見せているが、やはりリユースの場合、重要なのは買い取りにある。ここの認知をどう高めていくかがカギだろう。その点で言えば大須は購入客は多いものの、買い取りとなると停車しづらい立地がネックになっている。

多店化は当然進めていくが、運営会社であるエコモーションはリユース業全般を手掛ける会社として設立した。酒類だけでなく、さまざまなリユースショップの展開を検討している。今年の秋頃にひとつ、新たなものを発表できればと考えている。

――今年の景況見通しと取り組むべき課題点は。

牧野 今一番危惧しているのは物流、とりわけ人手不足の問題だ。これは当社に限らず、すべての物流企業が直面している非常に重要な課題という。

20年の東京オリンピック・パラリンピックも決まり、経済効果が言われているが、名古屋を含め東京以外の地域にあまり波及効果があるとは思えない。オリンピック景気で東京を筆頭に人件費がじわじわ上がって人手不足に拍車がかかり、それが全国に広がっている。特に外食やサービス業、そしてわれわれ卸のような物流企業には大きな負担となっている。当社では現在、新規営業先の開拓を抑制しているが、これは売上げを作る土壌が十分にあるものの、これ以上のペースで動いていくと物流が追いつかないからだ。

原材料費の高騰などを背景に商品は全般に価格を上げてきた。ところが消費増税や光熱費の上昇が家計を圧迫し、個人消費の動きは鈍い。国内経済はやはりデフレのままだと言わざるを得ない。

われわれの取引先である居酒屋やレストランにしても、値上げによる客離れは避けたい。となると、まず見直しするのは仕入れの部分。そういったプレッシャーも非常に増えている。

だが、安易に値段を安くして売上げを維持しようというのは、恐らく劇薬。飲んだ瞬間は効いているけれども、半年後には体がぼろぼろになる。当社でも、あまりに値段をたたいてくるところはきっぱりお断りしている。赤字の商売は何も残らないし、社員が大変な思いをして儲からなかったら、それは経営者としてはっきりいって失格だ。

業界全体が踏ん張って、きちんと値段を上げていく、上げざるを得ないということに覚悟を持って取り組む時代になってきたのではと強く感じている。

――ビールや洋酒、ワインなどとのバランスがいう逆ザヤな商売をしてくれるかというと、それがない。飲食店や一般消費者の満足度を高めるための投資はするが、卸の利益も上がるような提案をなぜしてくれないのか。そういう意識を持って、おカネの出し方を見直してほしいというのが一番の思いだ。

――久世との取り組みの進捗状況を。

牧野 食品部門については久世との協業取り組みが3年目に入った。当初目標に掲げた「5年で120億円規模への成長」というところも、ほぼオンラインできている。今後がさらに連携を密にし、相乗効果の最大化を図っていく。

――新業態「リカーオフ」の調子は。

牧野 「リカーオフ」は酒専門のリユースショップとして一昨年末に第1号の「大須万松寺通店」をオープンした。販売は順調な推移を見せているが、やはりリユースの場合、重要なのは買い取りにある。ここの認知をどう高めていくかがカギだろう。その点で言えば大須は購入客は多いものの、買い取りとなると停車しづらい立地がネックになっている。

多店化は当然進めていくが、運営会社であるエコモーションはリユース業全般を手掛ける会社として設立した。酒類だけでなく、さまざまなリユースショップの展開を検討している。今年の秋頃にひとつ、新たなものを発表できればと考えている。

――今年の景況見通しと取り組むべき課題点は。

牧野 今一番危惧しているのは物流、とりわけ人手不足の問題だ。これは当社に限らず、すべての物流企業が直面している非常に重要な課題という。

20年の東京オリンピック・パラリンピックも決まり、経済効果が言われているが、名古屋を含め東京以外の地域にあまり波及効果があるとは思えない。オリンピック景気で東京を筆頭に人件費がじわじわ上がって人手不足に拍車がかかり、それが全国に広がっている。特に外食やサービス業、そしてわれわれ卸のような物流企業には大きな負担となっている。当社では現在、新規営業先の開拓を抑制しているが、これは売上げを作る土壌が十分にあるものの、これ以上のペースで動いていくと物流が追いつかないからだ。

原材料費の高騰などを背景に商品は全般に価格を上げてきた。ところが消費増税や光熱費の上昇が家計を圧迫し、個人消費の動きは鈍い。国内経済はやはりデフレのままだと言わざるを得ない。

われわれの取引先である居酒屋やレストランにしても、値上げによる客離れは避けたい。となると、まず見直しするのは仕入れの部分。そういったプレッシャーも非常に増えている。

だが、安易に値段を安くして売上げを維持しようというのは、恐らく劇薬。飲んだ瞬間は効いているけれども、半年後には体がぼろぼろになる。当社でも、あまりに値段をたたいてくるところはきっぱりお断りしている。赤字の商売は何も残らないし、社員が大変な思いをして儲からなかったら、それは経営者としてはっきりいって失格だ。

業界全体が踏ん張って、きちんと値段を上げていく、上げざるを得ないということに覚悟を持って取り組む時代になってきたのではと強く感じている。